

Großer Vergleichstest pocketnavigation			Navigon 5.1		TomTom 5.0		Destinator PN 5.1.172		ALK CoPilot V6		Falk SC	
Gesamtbewertung			79,9		66,4		65,4		62,9		59,1	
25%	Bedienbarkeit		86,6		77,3		47,8		43,7		70,0	
15%	Performance		58,0		71,7		80,7		83,5		73,3	
15%	Karten		85,3		62,4		96,0		97,8		69,3	
15%	Routing		92,0		65,5		72,0		72,3		51,3	
10%	Akustische Zielführung		78,5		54,5		80,0		48,0		43,0	
10%	Visuelle Zielführung		91,1		74,9		53,0		57,2		61,4	
5%	Besondere Features		54,0		18,0		37,8		43,3		11,7	
5%	POI und LBS-Dienste		66,0		86,7		20,0		24,0		30,0	
Gewichtung	Bedienbarkeit		86,6		77,3		47,8		43,7		70,0	
	Kriterium	Beschreibung	Bewertung		Bewertung		Bewertung		Bewertung		Bewertung	
30%	Zieleingabe	siehe Details unter Features	10,0	30,0	6,7	20,0	8,7	26,0	6,7	20,0	3,3	10,0
40%	Bedienlogik	ist die Bedienung intuitiv	7,6	30,6	8,8	35,3	2,9	11,8	1,8	7,1	10,0	40,0
10%	Hardwaretastenbedienung	Können Funktionen auf Hardwaretasten gelegt werden / Bedienung	10,0	10,0	3,3	3,3	3,3	3,3	2,0	2,0	0,0	0,0
20%	Fingerbedienbarkeit	kann auf den Stylus verzichtet werden	8,0	16,0	9,3	18,7	3,3	6,7	7,3	14,7	10,0	20,0
Gesamt			86,6		77,3		47,8		43,7		70,0	
Gewichtung	Performance		58,0		71,7		80,7		83,5		73,3	
	Kriterium	Beschreibung	Bewertung		Bewertung		Bewertung		Bewertung		Bewertung	
10%	Startzeit	bis Eingabe möglich ist	10,0	10,0	6,7	6,7	8,0	8,0	8,0	8,0	4,0	4,0
10%	Bis Ziel	85540 Haar Ferdinand-Kobell-Str.6	8,7	8,7	9,3	9,3	5,3	5,3	10,0	10,0	5,3	5,3
7.5%	Route1 - 922km	Start: 85540 Haar Ferdinand-Kobell-Str.6 Ziel: Borkum	4,0	3,0	5,3	4,0	10,0	7,5	0,0	0,0	1,3	1,0
7.5%	Route2 - 590km	Start: 85540 Haar Ferdinand-Kobell-Str.6 Ziel: Neue Bahnhofstrasse in Berlin	4,0	3,0	5,3	4,0	8,7	6,5	10,0	7,5	4,0	3,0
5%	Route3 - 235km	Start: 85540 Haar Ferdinand-Kobell-Str.6 Ziel: Bahnhofstrasse in Reutlingen	2,7	1,3	5,3	2,7	10,0	5,0	8,7	4,3	4,0	2,0
5%	Route4 - 85km	Start: 85540 Haar Ferdinand-Kobell-Str.6 Ziel: Bahnhofstrasse in Ingolstadt	4,0	2,0	6,7	3,3	10,0	5,0	10,0	5,0	6,7	3,3
5%	Route5 - 10km	Start: 85540 Haar Ferdinand-Kobell-Str.6 Ziel: Bahnhofstrasse in Aschheim	6,7	3,3	10,0	5,0	10,0	5,0	4,0	2,0	9,3	4,7
25%	Menüwechsel	flüssiges Navigieren durch die Menüs	5,3	13,3	10,0	25,0	6,7	16,7	10,0	25,0	10,0	25,0
25%	Kartenaufbaugeschwindigkeit	beim Verschieben / Zoomen der Karte	5,3	13,3	4,7	11,7	8,7	21,7	8,7	21,7	10,0	25,0
Gesamt			58,0		71,7		80,7		83,5		73,3	
Gewichtung	Karten		85,3		62,4		96,0		97,8		69,3	
	Kriterium	Beschreibung	Bewertung		Bewertung		Bewertung		Bewertung		Bewertung	
30%	Kartenverfügbarkeit	Länderanzahl, Abdeckung	8,7	26,0	7,3	22,0	10,0	30,0	10,0	30,0	5,3	16,0
40%	Kartenaktualität	Releasedatum, Hersteller	8,3	33,3	6,1	24,4	10,0	40,0	9,4	37,8	8,3	33,3
30%	Kartenverknüpfung	MapExport, länderübergreifende Navigation	8,7	26,0	5,3	16,0	8,7	26,0	10,0	30,0	6,7	20,0
Gesamt			85,3		62,4		96,0		97,8		69,3	
Gewichtung	Routing		92,0		65,5		72,0		72,3		51,3	
	Kriterium	Beschreibung	Bewertung		Bewertung		Bewertung		Bewertung		Bewertung	
30%	Routenverlauf	10 Beispielrouten	9,3	28,0	5,3	16,0	10,0	30,0	4,7	14,0	6,0	18,0
30%	Dynamische Zielführung	TMC/Traffic Visualisierung, Bedienung, Routenberechnung	10,0	30,0	6,0	18,0	7,3	22,0	8,7	26,0	0,0	0,0
0%	ReRouting	Geschwindigkeit, Qualität, Vorwärtsrouting	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10%	Zwischenziele	Anzahl, Zwischenzieloptimierung, Routen speichern	10,0	10,0	7,5	7,5	5,0	5,0	8,3	8,3	3,3	3,3
30%	Routenoptionen	siehe Details unter Features	8,0	24,0	8,0	24,0	5,0	15,0	8,0	24,0	10,0	30,0
Gesamt			92,0		65,5		72,0		72,3		51,3	

Großer Vergleichstest pocketnavigation			Navigon 5.1		TomTom 5.0		Destinator PN 5.1.172		ALK CoPilot V6		Falk SC	
Gesamtbewertung			79,9		66,4		65,4		62,9		59,1	
25% 15% 15% 15% 10% 10% 5% 5%	Bedienbarkeit		86,6		77,3		47,8		43,7		70,0	
	Performance		58,0		71,7		80,7		83,3		73,3	
	Karten		85,3		62,4		96,0		87,8		69,3	
	Routing		92,0		65,5		72,0		72,3		51,3	
	Akustische Zielführung		78,5		54,5		80,0		48,0		43,0	
	Visuelle Zielführung		91,1		74,9		53,0		57,2		61,4	
	Besondere Features		54,0		18,0		37,8		43,3		11,7	
	POI und LBS-Dienste		66,0		66,7		20,0		24,0		30,0	
Gewichtung	Akustische Zielführung		78,5		54,5		80,0		48,0		43,0	
	Kriterium	Beschreibung	Bewertung		Bewertung		Bewertung		Bewertung		Bewertung	
30%	Akustische Qualität	Lautstärke, Klang (wav/ogg)	8,7	26,0	10,0	30,0	3,3	10,0	6,7	20,0	7,3	22,0
70%	Inhaltliche Qualität	Wortschatz / Multilingual, Grammatik Zeitpunkt der Ansage, Folgeansagen	7,5	52,5	3,5	24,5	10,0	70,0	4,0	28,0	3,0	21,0
Gesamt			78,5		54,5		80,0		48,0		43,0	
Gewichtung	Visuelle Zielführung		91,1		74,9		53,0		57,2		61,4	
	Kriterium	Beschreibung	Bewertung		Bewertung		Bewertung		Bewertung		Bewertung	
20%	Kartendarstellung 2D	Farben / Kontrast, Farbprofile, Maßstab	7,1	14,3	8,6	17,1	3,6	7,1	4,3	8,6	10,0	20,0
20%	Kartendarstellung 3D	Farben / Kontrast, Farbprofile, Winkel / Höhe, Vogelperspektive	9,3	18,7	10,0	20,0	2,0	4,0	6,0	12,0	4,0	8,0
5%	Nachtdarstellung	abgedunkelt oder invers Darstellung	9,3	4,6	7,1	3,6	6,4	3,2	4,3	2,1	10,0	5,0
5%	Pfeildarstellung	Pfeilgröße, single Pfeilmodus, Pfeiltopologie, Folgepfeil	7,0	3,5	10,0	5,0	3,0	1,5	8,0	4,0	5,0	2,5
20%	Map Moving	Positionsdarstellung, Kartenscrolling, Autozoom, Karte Nord / Fahrtrichtung	10,0	20,0	5,3	10,7	8,0	16,0	2,0	4,0	2,0	4,0
20%	Ortsinformationen	siehe Details unter Features	10,0	20,0	5,3	10,7	6,7	13,3	9,3	18,7	6,7	13,3
10%	Routeninformationen	siehe Details unter Features	10,0	10,0	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	8,6	8,6
Gesamt			91,1		74,9		53,0		57,2		61,4	
Gewichtung	Besondere Features		54,0		18,0		37,8		43,3		11,7	
	Kriterium	Beschreibung	Bewertung		Bewertung		Bewertung		Bewertung		Bewertung	
5%	Tracks / Logs	Erstellen und einlesen von Tracks / Logs	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	1,5	10,0	5,0	0,0	0,0
5%	Skinable	Skin Editor	10,0	5,0	2,0	1,0	6,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10%	Auswechselbare Sprachfiles	Verfügbarkeit / Möglichkeit / wechsel Sprachausgabetechnik	6,7	6,7	8,7	8,7	10,0	10,0	3,3	3,3	3,3	3,3
5%	Simulationen	Wiedergabe einer geplanten Route	5,3	2,7	10,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,7	4,3
5%	Mutesignal	zur Stummschaltung	10,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10%	Fahrtenbuch	rechtliche Akzeptanz, Profile, Exportmöglichkeiten	10,0	10,0	0,0	0,0	10,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5%	Statistik	div. Statistiken	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10%	GPS Informationen	Längen / Breitengrad, Höhe, Signalstärke, Anzahl Satelliten	4,7	4,7	3,3	3,3	6,7	6,7	10,0	10,0	4,0	4,0
20%	Geschwindigkeits-informationen	Warnung	10,0	20,0	0,0	0,0	3,3	6,7	0,0	0,0	0,0	0,0
25%	Flottenmanagement	Kontrolle via Internet	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	25,0	0,0	0,0
Gesamt			54,0		18,0		37,8		43,3		11,7	
Gewichtung	POI und LBS-Dienste		66,0		66,7		20,0		24,0		30,0	
	Kriterium	Beschreibung	Bewertung		Bewertung		Bewertung		Bewertung		Bewertung	
50%	POI-Warner Integration	Dienstauswahl, Dienstumsetzung	10,0	50,0	5,3	26,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
30%	Points of Interest	Anzahl, Darstellung, Details, Sync	5,3	16,0	6,7	20,0	6,7	20,0	8,0	24,0	10,0	30,0
20%	Sonstige LBS-Dienste	z.B. Wetter	0,0	0,0	10,0	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Gesamt			66,0		66,7		20,0		24,0		30,0	

	Navigon 5.1	TomTom 5.0	Destinator PN 5.1.172	ALK CoPilot V6	Falk SC
Speicherbedarf in MB	15	3	5		8
Zieleingabe	13	11	12	11	9
Fuzzy	x		x		
Kontakte	x	x	x	x	
Letzte Ziele	x	x	x	x	x
Zielspeicher	x	x	x	x	x
Umkreissuche POI	x	x	x	x	x
GoHome	x	x	x		x
Ort	x	x	x	x	x
Straße	x	x	x	x	x
PLZ	x	x	x	x	x
Hausnummer	x	x	x	x	x
Kreuzung	x	x	x	x	
Koordinaten				x	
aus der Karte	x	x	x	x	x
Spracheingabe	x				
Akustische Zielführung					
Anzahl Sprachfiles	430	50	48	38	89
Routenoptionen	6	6	5	6	5
Autobahn sperren	x	x		x	x
Fähren meiden	x		x		x
Mautstraßen meiden	x	x	x	x	
Tunnel meiden					
Straße allg. sperren temporär		x	x	x	
Straße allg. sperren			x		
Streckenabschnitt voraus sperren	x				
Alternativroute		x			
Geschwindigkeitsprofil				x	
Fahrprofile	x	x		x	x
Ökonomisch					x
kürzeste / schnellste	x	x	x	x	x
Ortsinformationen	6	3	4	5	4
Straßennamen	x	x	x	x	x
Höhe	x		x	x	x
Stadtnamen	x	x	x	x	x
Schilderinformationen	x			x	
Steigung	x				
Himmelsrichtung	x	x	x	x	x
Routeninformationen	6	5	6	5	6
Ankunftszeit (ETA)	x	x	x	x	x
Etappenankunftszeit	x				
Restdauer (ETR)	x	x	x	x	x
Restkilometer		x	x	x	x
Uhrzeit	x	x	x	x	x
Geschwindigkeit	x	x	x	x	x
Maßstab	x		X		x